

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 24 Maret 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 24 Maret 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. KEMENHUB BANGUN PELABUHAN TUTU KEMBONG RP 157 MILIAR
2. SINERGI BUMN BANGUN SENTRA TIMUR RESIDENCE
3. KRAKATAU SEMEN INDONESIA SIAP BEROPERASI
4. GARUDA RESMI TERBANGI JAKARTA-SILANGIT
5. PEMERINTAH KEBUT PEMBANGUNAN INFRASTRUCTURE DANAU TOBA
6. INDIA BANGUN PABRIK GULA US\$ 100 JUTA
7. BPJT PASTIKAN BSD MENANGI TENDER TOL SERPONG
8. KEMENHUB KEMBANGKAN TERMINAL BARU DI SEJUMLAH WILAYAH
9. JEMBO INCAR PROYEK SENILAI RP 2 TRILIUN
10. PROYEK KERETA CEPAT, WIKA SIAP KUCURKAN RP 4 TRILLIUN
11. PLN OPERASIKAN TIGA GARDU INDUK BARU DI JAWA TIMUR
12. LKPP SEGERA UMUMKAN HASIL LELANG OBAT 2016
13. ADA 1.200 MW PLTU DILELANG TAHUN INI
14. JOKOWI DORONG PERCEPATAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI
15. PEMBANGUNAN RUAS TOL TRANS JAWA DIKEBUT
16. KINERJA INDUSTRI GALANGAN KAPAL PT BRITOIL SHIPYARD
17. PEMERINTAH LELANG ULANG PROYEK PEMBANGUNAN KAPAL
18. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016
19. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 24 MARET 2016 SEBANYAK 848 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 1

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. KEMENHUB BANGUN PELABUHAN TUTU KEMBONG RP 157 MILIAR

JAKARTA - Dalam rangka mendukung pembangunan wilayah dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dan desa dalam kerangka negara kesatuan sebagaimana yang diamanatkan dalam program Pemerintah Nawa Cita yang ketiga, Kementerian Perhubungan membangun Pelabuhan Tutu Kembong di Provinsi Maluku. Pelabuhan ini dibangun sejak tahun 2012 lalu dengan estimasi biaya anggaran APBN sebesar Rp157.146.318.000.-

Pelabuhan yang memiliki panjang Dermaga seluas 70x8 meter persegi ini telah selesai dibangun pada tahun 2015 dan saat ini dimanfaatkan sebagai prasarana bongkar muat barang dan penumpang di Kabupaten Maluku Tenggara Barat dan juga sebagai prasarana kapal perintis di Kabupaten Maluku Tenggara Barat.

Adapun pelabuhan Tutu Kembong ini memiliki kedalaman hingga 5 mLWS yang dapat disandari oleh Kapal berukuran 1.000 DWT, yang diharapkan dapat meningkatkan pertumbuhan perekonomian di wilayah Maluku Tenggara Barat serta menjadi pintu masuk bagi distribusi barang di kawasan Tunur Indonesia.

Pelabuhan Tutu Kembong yang rencananya menjadi salah satu proyek pembangunan infrastruktur Kementerian Perhubungan yang akan diresmikan dalam waktu dekat ini merupakan pelabuhan singgah untuk pelayaran perintis dengan rute Ambon-Tual-Elat-Molu-Larat-Rumean-Tutu Kembong – Saumlaki – Adaut – Seira – Dawera – Kroing –Marsela – Saumlaki - Tutu Kembong – Rumean - Larat- Molu – Elat – Tua I- Ambon.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : PROPERTY]

2. SINERGI BUMN BANGUN SENTRA TIMUR RESIDENCE

JAKARTA - Perum Perumnas dan PT Bakrie Pangripta Loka bekerja sama membangun apartemen Sentra Timur Residence. Bangunan yang terdiri atas 15 tower berlokasi di dekat Terminal Pulogebang, Cakung, Jakarta Timur.

Project Director KSO Perumnas Bakrie Windoko mengatakan, Perumnas sebagai pemilik lahan berhak atas kepemilikan saham sebesar 49 persen dan Brakie sebagai pengelola sekaligus sumber daya manusia (SDM)-nya mempunyai kepemilikan saham sebesar 51 persen.

"Yang membuat menarik, karena exit tol JORR, karena itu memudahkan mereka untuk menggunakan kendaraan ke tempat bekerja. Jadi, turunnya langsung di lokasi. Tower sebelumnya laku hanya tersisa sekitar 50 unit," ujar Windoko di Jakarta, Selasa (22/3) lalu.

Segmen pasar yang diincar, lanjut dia, dari kalangan karyawan swasta dan pegawai negeri. "Dengan dibukanya akses pintu tol Sentra Timur pada Mei tahun ini, roda transportasi Jakarta diharapkan akan menjadi jauh lebih baik dan tentunya investasi di kawasan Sentra Timur ini akan ikut meningkat dan berlipat ganda," harapnya.

Selain itu, beroperasinya terminal akan memudahkan transportasi dari dan menuju Bandara Soekarno-Hatta. "Kita menyediakan shuttle bus. Walau lokasinya dekat terminal, jadi mau *busway* Transjakarta sampai angkutan umum lainnya itu gampang. Kereta api jaraknya tidak sampai satu kilometer (km). Dan juga dekat kalau mau ke bandara Halim. Jadi itu yang kami tawarkan," bebernya.

Untuk memiliki unit apartemen ini, calon pembeli dapat memilih berbagai jenis pilihan pembiayaan. Dari pembayaran tunai hingga kredit pemilikan apartemen. "Kita ada kerja sama dengan BTN dan beberapa bank lainnya," pungkasnya.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

3. KRAKATAU SEMEN INDONESIA SIAP BEROPERASI

CILEGON - Presiden Direktur PT Krakatau Steel (Persero) Tbk Sukandar mengatakan, pada akhir 2016 pabrik *joint venture* PT Krakatau Semen Indonesia siap beroperasi untuk memproduksi *slag powder* sebagai bahan baku semen. Ia memperkirakan, antara Oktober atau November 2016, *slag powder* sudah dapat diproduksi.

"Nantinya *slag powder* akan mengolah granulated blast furnace slug (GBFS) menjadi ground granulated blast furnace slag (GGBFS) untuk bahan baku semen," ujar Sukandar, di Cilegon, Selasa (22/3). Sukandar menjelaskan, campuran semen dengan menggunakan *slag powder* ini merupakan hal baru di Indonesia dan belum pernah ada. Kualitas semen tersebut biasanya lebih kuat dan biasanya digunakan untuk pembangunan konstruksi berat, seperti membangun bendungan air maupun konstruksi di laut.

Pabrik *slag powder* mampu mengolah GBFS sebesar 700 ribu ton per tahun. Dalam kurun waktu masa konstruksi pabrik *slag powder*, perusahaan patungan akan melakukan *trading* atau penjualan ke pihak ketiga atas pasokan *blast furnace slag* (BFS) dari Krakatau Posco sebesar 350 ribu ton per tahun.

Menurut ia, *slag powder* yang dihasilkan akan digunakan oleh PT Semen Indonesia untuk memproduksi semen portland komposit.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 4

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Diperkirakan dengan bahan baku ini Semen Indonesia bisa menghasilkan produk sebesar 1,5 juta ton. Ini merupakan sinergi BUMN untuk pengembangan bisnis," kata Sukandar. Menurut Sukandar, nantinya semen yang dihasilkan tetap menggunakan merek Semen Indonesia.

Kerja sama ini dapat meningkatkan pendapatan perseroan dan memberikan kontribusi bagi pengurangan emisi CO₂, serta mengamankan pasokan bahan baku (GBFS) untuk keperluan industri semen. Perusahaan patungan PT Krakatau Semen Indonesia didirikan dengan total investasi sebesar Rp440 miliar dan modal kerja Rp24 miliar, serta berlokasi di Cilegon, Banten, dengan luas lahan 40 ribu meter persegi. Porsi kepemilikan saham yakni Krakatau Steel sebesar 49 persen dan Semen Indonesia sebesar 51 persen.

Pendanaan EPC termasuk IDC menggunakan dana pinjaman dan ekuitas dengan komposisi 70:30. Porsi dana pinjaman sebesar Rp308 miliar, sedangkan dana ekuitas Rp132 miliar.

Ia menambahkan, saat ini perseroan juga melakukan serangkaian upaya penghematan untuk memperbaiki kinerja. Hal ini sebagai akibat masih tingginya harga gas serta ditambah lagi dengan masih belum pulihnya harga baja dunia.

Sukandar menjelaskan, upaya penghematan yang dilakukan baru akan dirasakan hasilnya pada 2017 dengan target adanya kenaikan produktivitas per tenaga kerja sebanyak tiga kali lipat setelah pabrik-pabrik tersebut dirampungkan.

Direktur Keuangan KS Anggiasari Hindratmo optimistis, dengan membaiknya harga baja ditambah sinergi dengan sejumlah BUMN karya untuk menggunakan produk KS, penjualan tahun 2016 dapat meningkat 20 persen, sedangkan dari sisi operasional dapat dilakukan penghematan 2 juta dolar AS.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

4. GARUDA RESMI TERBANGI JAKARTA-SILANGIT

CENKARENG - PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk secara resmi melayani rute penerbangan baru Jakarta - Silangit (pp) pada Selasa (22/3) lalu guna memperkuat jaringan penerbangan domestik, khususnya konektivitas penerbangan di wilayah barat Indonesia.

Peresmian penerbangan tersebut dilaksanakan secara simbolis oleh Direktur Utama Garuda Indonesia M Arif Wibowo di Gate F7 Terminal 2, Bandara Internasional Soekarno Hatta. Turut hadir dan ikut serta dalam penerbangan perdana tersebut antara lain perwakilan dari Kementerian BUMN, Kementerian Perhubungan, dan Kementerian Pariwisata.

"Kami menargetkan 75% kursi terisi setiap penerbangannya. Semoga dapat tercapai," kata Arif Wibowo di Cengkareng, Banten, Selasa (22/3) lalu.

Pada tahap awal, kata Arif, pihaknya menggunakan pesawat berkapasitas 96 penumpang dengan frekuensi penerbangan seminggu tiga kali. Arif juga yakin dalam waktu yang tidak lama, rute Jakarta-Silangit akan mengalami penambahan frekuensi dan kapasitas pesawat juga diperbesar. Selain itu, tak tertutup kemungkinan, Citilink yang merupakan anak perusahaan Garuda, ikut membuka rute Silangit.

Menurut Arif, Citilink sudah siap untuk membuka penerbangan di rute tersebut, hanya saja Bandara Silangit belum memadai kapasitasnya. Seandainya Bandara Silangit bisa didarati pesawat dengan kapasitasnya 150-160 penumpang, seperti tipe Boeing 737 dan Airbus 320, lanjut dia, tidak hanya Citilink tetapi maskapai lainnya juga akan membuka rute tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Angkasa Pura II juga sedang mengembangkan *runway*-nya. Kami coba *trigger stimulasi demand* sehingga itu akan terbentuk dan akan berkembang ke depan," ujar Arif.

Arif Wibowo mengungkapkan, pembukaan rute baru ini sebagai bagian dari pengembangan jaringan penerbangan yang terus dilakukan oleh Garuda.

"Selain itu, pembukaan rute ini merupakan bagian dari komitmen Garuda Indonesia untuk mendukung program-program pemerintah dalam meningkatkan konektivitas antarpulau dan kota khususnya dalam memajukan pariwisata. Layanan ini diharapkan dapat meningkatkan dan mengembangkan pariwisata serta ekonomi nasional melalui akses menuju destinasi-destinasi baru," kata Arif.

Lebih jauh, penerbangan Jakarta-Silangit pp melalui Pinangsori dilayani dengan menggunakan GA 268, berangkat dari Jakarta pukul 08.50 WIB dan tiba di Bandara Silangit pada pukul 10.50 WIB. Selanjutnya, pesawat berangkat dari Silangit menuju Pinangsori pada pukul 11.30 WIB dan tiba di Pinangsori pukul 11.55 WIB. Sementara itu, GA 269 berangkat dari Pinangsori langsung menuju Jakarta pukul 12.35 WIB dan tiba di Jakarta pukul 14.40 WIB. Penerbangan ini dilayani sebanyak tiga kali dalam seminggu, yaitu setiap hari Selasa, Jumat, dan Minggu dengan menggunakan menggunakan pesawat jenis Bombardier CRJ-1000 terbaru dengan kapasitas sebanyak 96 penumpang (semua kelas ekonomi).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. PEMERINTAH KEBUT PEMBANGUNAN INFRASTRUCTURE DANAU TOBA

JAKARTA - Pemerintah siap mempercepat pembangunan infrastruktur untuk mendukung pengembangan pariwisata Danau Toba, Sumatera Utara. Dana yang disiapkan pemerintah mencapai Rp21 triliun hingga 2019.

Tenaga Ahli Kemenko Maritim Bidang Pengembangan Regional Bambang Susanto Priyohadi menuturkan, anggaran tersebut dipasok dari berbagai kementerian. Dia memastikan Bandara Silangit bisa beroperasi secara penuh pada 2019.

Selain itu, kata dia, sebanyak 500 hektare (ha) lahan disiapkan Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan (LHK) untuk kawasan *eco tourism*. Akses jalan tol dipastikan sudah sampai Tebing Tinggi pada 2019.

"Masing-masing sudah pada posisinya. Kami dibantu Bappenas dan Biro Perencanaan. Kami akan masuk kesana mengatur anggaran Danau Toba, sehingga angka itu sudah *fix*" kata Bambang di Jakarta.

Saat ini, Kemenko Maritim, kata dia, sudah menyiapkan 10 destinasi pariwisata unggulan. Pariwisata menjadi andalan dan harapan terbesar, terutama saat harga komoditas turun. Pengembangan pariwisata merupakan antisipasi dan jawaban pertumbuhan ekonomi masa depan.

"Kami menemukan pembelanjaan negara dalam pariwisata sudah cukup lama. Tapi, pertumbuhan pariwisata kita ternyata tidak terlalu bagus, karena terlalu tersebar dan tidak fokus," ujar Bambang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Bambang mengatakan, pengembangan destinasi pariwisata Danau Toba meliputi perpanjangan landasan Sibisa, pembangunan *tourist resort*, jalan tol Medan-Prapat, pendalaman Tano Ponggol, pembersihan Danau Toba. Penyesuaian Perpres No 81/2014 tentang Rencana Tata Ruang Kawasan Danau Toba, penggalakan kampanye Bersih Senyum bagi warga sekitar Toba, dan promosi sejarah terbentuknya Danau Toba.

10 destinasi pariwisata yang dikembangkan selain Danau Toba adalah Tanjung Kalayang, Tanjung Lesung, Pulau Seribu-Kota Tua, Borobudur, Bromo-Tengger, Lombok (Mandalika), Labuan Bajo, Wakatobi, dan Morotai.

Kementerian Pariwisata (Kemenpar) tengah menyiapkan 28 standar usaha pariwisata untuk menghadapi Masyarakat Ekonomi Asean (MEA) 2016. Langkah ini dilakukan untuk memaksimalkan potensi pariwisata Indonesia sehingga mampu unggul dalam menarik lebih banyak wisatawan mancanegara (wisman) dibanding negara Asean lainnya.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

6. INDIA BANGUN PABRIK GULA US\$ 100 JUTA

JAKARTA - Shivshakti Sugars Ltd, perusahaan berbasis di India, berniat membangun pabrik gula di Indonesia, dengan investasi US\$80-100 juta. Pabrik ini berkapasitas 10 ribu ton *can per day* (TCD).

Investasi itu belum termasuk pembelian lahan dan pembangunan kebun tebu. Shivsakti juga meminta Pemerintah Indonesia memberikan kepastian lahan pabrik.

Hal itu disampaikan manajemen Shivsakti saat bertemu Menteri Perindustrian (Menperin) Saleh Husin bersama bersama Gabungan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pengusaha Makanan dan Minuman Indonesia (Gapmmi) di Kementerian Perindustrian (Kemenperin), Jakarta, Rabu (23/3) kemarin.

Ketua Umum Gapmmi Adhi S Lukman mengatakan, Shivshakti tertarik berinvestasi di Indonesia, karena dianggap potensial untuk mengembangkan industri gula. Setiap tahun, impor gula Indonesia sangat tinggi. "Shivshakti berniat masuk ke Indonesia untuk mengurangi impor gula," kata Adhi.

Adhi menegaskan, Shivshakti mampu memproduksi gula kristal putih (GKP) maupun gula kristal rafinasi (GKR). Adapun Menteri Perindustrian (Menperin) Saleh Husin meminta pabrik itu berbasis tebu dan tidak mengimpor bahan baku.

"Mereka sudah menyanggupi permintaan Menperin. Oleh karena itu, mereka meminta kepastian lahan," kata Adhi.

Shivshakti, menurut Adhi, berencana menggandeng mitra lokal untuk mendirikan pabrik ini. Tidak tertutup kemungkinan Shivsakti akan memiliki salah satu anggota Gapmmi.

"Masih belum ditentukan siapa mitra lokalnya, tapi bisa juga salah satu anggota Gapmmi," ujar Adhi.

Adhi menilai, tambahan pabrik gula ini bisa semakin memperkuat industri makanan dan minuman (mamin) yang masih sangat bergantung pada gula impor. Ini membuat industri mamin rawan tertekan ketika terjadi gejolak kurs.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

MANUVER KORSEL

Sebelumnya, investor asal Korea Selatan (Korsel) berminat membangun dua pabrik mamin di Indonesia dengan total nilai investasi sebesar US\$600 juta (Rp7,85 triliun). Investor tersebut tengah menjajaki lokasi yang strategis untuk pembangunan pabrik.

"Kemungkinan perusahaan itu memilih Banten, Jawa Barat, atau Jawa Timur," kata Kepala Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM) Franky Sibarani, belum lama ini.

Franky mengatakan, CEO perusahaan itu menyampaikan permintaannya terkait kebutuhan serta jaminan keberlanjutan pasokan bahan baku untuk pabrik yang akan dibangun. Perusahaan itu sangat siap menyerap bahan baku lokal seperti jagung.

Franky menambahkan, BKPM akan mencari solusi agar produk petani dapat diserap oleh investor, mengingat investasi tersebut akan menyerap tenaga kerja dan substitusi produk impor, serta tingginya efek lanjutan (*multiplier effect*) yang ditimbulkan.

Sejak 2010-2015, nilai investasi yang masuk dari Korsel mencapai US\$8 miliar. Dalam periode tersebut, investasi yang masuk didominasi oleh sektor industri logam mencapai 45%.

Adhi Lukman mengatakan, investasi asing di sektor mamin olahan pada 2016 diperkirakan mencapai US\$3 miliar lebih (Rp41,04 triliun), tumbuh 50% dibandingkan realisasi 2015 sebesar US\$1,5 miliar. Pulihnya kepercayaan investor asing terhadap Indonesia membuat investasi kembali mengalir ke sektor mamin Tanah Air.

"Sekarang bahkan sudah banyak permintaan dari asing untuk investasi di sini. Saya rasa investasi bisa kembali seperti 2014," kata Adhi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Tahun lalu, investasi asing di sektor mamin anjlok hingga 50% menjadi hanya US\$1,5 miliar dibanding 2014 yang mencapai US\$3,1 miliar. Turunnya investasi tersebut karena banyak investor asing yang masih ragu-ragu mengenai regulasi di Indonesia.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. BPJT PASTIKAN BSD MENANGI TENDER TOL SERPONG

JAKARTA - Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) memastikan pemenang tender tol Serpong-Balaraja sepanjang 30 kilometer (km) adalah konsorsium PT Bumi Serpong Damai (BSD) Tbk-PT Astratel Nusantara-PT Transindo Karya Investama-PT Sinar Usaha Mahitala. Adapun penetapan pemenang tender direncanakan dapat terlaksana pada bulan depan.

Ketua Panitia Pengusahaan Jalan Tol Serpong-Balaraja Eka Pria Anas mengatakan, peserta lelang lainnya yaitu PT Citra Marga Nusaphala Persada (CMNP) Tbk diberikan kesempatan untuk menyanggah hasil pelelangan tender tol tersebut hingga Selasa (29/3) pukul 16.00 WIB.

Sanggahan tersebut disampaikan secara tertulis disertai bukti-bukti terjadinya penyimpangan kepada kepala BPJT dan ditembuskan kepada Inspektorat Jenderal Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR).

"Yang disanggah adalah kesalahan prosedur pelelangan, bukan angka-angka penilaian yang dilakukan oleh panitia lelang. Kalau angka-angka itu tidak termasuk," ungkap Eka, Rabu (23/3) kemarin.

Menurut dia, setelah tidak ada sanggahan dari peserta lainnya hingga batas yang ditetapkan, maka selanjutnya pemenang tender tol bernilai

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Rp5,17 triliun tersebut akan dikukuhkan melalui surat keputusan menteri PUPR. "Draf penetapan pemenang tender tol itu sudah ada dan tinggal ditandatangani oleh Menteri PUPR, selambat-lambatnya pada awal April 2016," jelas dia.

Sebelumnya, dalam keterbukaan informasi di pasar saham, konsorsium BSD dinyatakan memenuhi persyaratan sesuai dokumen pelelangan dan menduduki peringkat kedua dalam pelelangan tol Serpong-Balaraja. Mengenai hal ini, Eka mengklarifikasi bahwa dalam surat pengumuman tersebut terjadi kesalahan ketik.

"Surat itu dikeluarkan pada Senin (21/3), lalu sudah kami revisi pada Selasa (22/3), sehingga yang benar adalah konsorsium BSD menduduki peringkat pertama, dan CMNP di peringkat kedua. Ini memang kesalahan ketik. Bahkan, perwakilan CMNP sebenarnya sudah tahu bahwa itu ada kesalahan ketik," papar Eka.

BPJT sebelumnya telah menerima usulan tarif ruas tol ruas Serpong-Balaraja dari kedua konsorsium CMNP dan BSD. CMNP mengusulkan tarif golongan I senilai Rp888 per kilometer atau jauh di bawah tarif usulan awal konsorsium BSD Rp1.500 per kilometer.

Kepala BPJT Herry Trisaputra Zuna sebelumnya mengakui bahwa nilai yang ditawarkan oleh CMNP lebih rendah dibandingkan dengan inisiator proyek jalan tol ini. Namun begitu, pemrakarsa proyek memiliki hak untuk menyamakan penawaran dengan penawar terendah atau *right to match*.

BPJT kemudian memberikan hak menyamakan penawaran (*right to match*) kepada BSD hingga 19 Februari 2016, karena usulan tarif pemerakarsa di atas kompetitor.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. KEMENHUB KEMBANGKAN TERMINAL BARU DI SEJUMLAH WILAYAH

JAKARTA - Guna meningkatkan layanan transportasi darat, pemerintah melalui Kementerian Perhubungan juga telah melakukan pembangunan terminal baru di sejumlah wilayah. Diantaranya adalah Terminal Ambawang yang sudah dimulai pembangunannya sejak tahun 2002 lalu dan terus mengalami perbaikan secara berkala hingga tahun akhir 2013 lalu. Terminal yang melayani pengangkutan antarlintas batas negara (ALBN) di Kecamatan Sungai Ambawang, Kabupaten Kubu Raya, Kalimantan Barat ini saat ini memiliki luas total hingga 90.840 meter persegi.

Dari total luas tersebut, terdapat Gedung AKAP/ALBN yang turut serta dibangun dengan luas hingga 590 meter persegi, ruang kedatangan seluas 216,51 meter persegi, ruang keberangkatan seluas 71.68 meter persegi, dan gedung workshop seluas 367,36 meter persegi. Selain itu, ada pula fasilitas pendukung seperti mushola dan klinik terminal.

Dengan dibangunnya terminal ini. Pemerintah tengah meningkatkan pelayanan angkutan lintas batas negara dari Pontianak, Indonesia ke Malaysia dan Brunei Darrussalam. Kendaraan antar negara yang sebelumnya harus masuk Terminal Batulayang kini bisa masuk Terminal Sungai Ambawang. Dengan begitu, penumpang memiliki alternatif pilihan terminal. Saat ini total bus yang operasi di terminal ini sebanyak 40 bus.

Selain itu, ada pula pembangunan baru yakni terminal Ir. Soekarno di Klaten yang memiliki yang dibangun dengan luas hingga 4.579 meter persegi, terminal Sukabumi di Jawa Barat yang memiliki luas total 34.385 meter persegi. Kedua terminal ini mampu melayani angkutan AKAP, AKDP dan angkutan kota. Satu lagi, ada pula pembangunan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

terminal Wa Gara di Kalimantan Tengah yang memiliki luas total 60.000 meter persegi. Dengan adanya terminal Wa Gara ini, angkutan AKAP ke Kalimantan Selatan dan Kalimantan Timur dapat terlayani dengan lebih baik.

Dengan terlayani pengguna jasa angkutan jalan dengan baik, maka akan mentimulus pergerakan orang dan barang dengan lebih baik pula sehingga harapannya dapat mempercepat dan memperluas pembangunan ekonomi Indonesia.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

9. JEMBO INCAR PROYEK SENILAI RP 2 TRILIUN

JAKARTA - Produsen kabel menanti berkah dari proyek-proyek pemerintah dan swasta. Salah satunya adalah PT Jembo Cable Company Tbk yang menanti kenaikan pesanan kabel dari proyek pemerintah maupun swasta.

Antonius Benady, Direktur Jembo Cable bilang, pesanan kabel proyek pemerintah sudah terasa mulai Februari 2016 lalu. "Pemesanan kabel fiber optik datang untuk proyek di Sumatra dan Kalimantan," ujar Antonius.

Sayang, Antonius tak hafal, apakah kabel fiber optik tersebut untuk mega proyek Palapa Ring II atau tidak. Yang jelas, kenaikan permintaan kabel fiber optik tak hanya datang dari proyek pemerintah saja, melainkan juga datang dari perusahaan telekomunikasi yang rajin melakukan ekspansi.

Salah satu perusahaan yang rajin ekspansi dan menambah bentang kabel fiber optik itu adalah PT Telkom Indonesia Tbk. Perusahaan pelat merah tersebut belakangan rajin melakukan penetrasi pasar untuk produk *Indihome broad band*. "Kabel fibernya kini sudah masuk ke rumah-rumah, dulu hanya masuk ke wilayah tertentu," jelas Antonius.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dari sisi portofolio, sumber pendapatan terbesar Jembo Cable berasal dari penjualan kabel aluminium dan tembaga. Merujuk laporan keuangan Jembo Cable, sampai September 2015, emiten berkode saham JECC di Bursa Efek Indonesia (BEI) tersebut mencatat pertumbuhan pendapatan 8,8% dengan nilai Rp1,21 triliun. Adapun periode yang sania tahun 2014 pendapatannya tercatat senilai Rp1,11 triliun.

Sepanjang tahun 2015 lalu, Antonius mengklaim Jembo Cable masih bisa mencatat pertumbuhan penjualan. Namun sayang, Antonius belum bisa mengungkap angkanya karena belum dilaporkan ke otoritas bursa.

Untuk proyeksi pendapatan tahun ini, Antonius optimistis bisa mencatat kenaikan penjualan dengan raihan penjualan senilai Rp1,8 triliun-Rp2 triliun. Adanya permintaan kabel dari proyek dari pemerintah dan swasta menjadi penyokong kinerja.

Sementara untuk memperkuat kinerja tahun ini, Jembo Cable akan mengalokasikan dana capital expenditure senilai Rp20 miliar-Rp30 miliar. Dana tersebut untuk peremajaan mesin, agar kualitas kabel yang diproduksi tetap terjaga dan prima.

[KATEGORI : FINANCIAL]

10. PROYEK KERETA CEPAT, WIKA SIAP KUCURKAN RP 4 TRILLIUN

JAKARTA - PT Wijaya Karya Tbk (WIKA) siap menyuntik dana secara bertahap senilai Rp4,03 triliun kepada PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia, selaku pemegang saham PT Kereta Cepat Indonesia China (KCIC), penyelenggara megaprojek *High Speed Railway* (HSR) Jakarta- Bandung. Penyertaan modal dilakukan selama periode 2016-2019.

INDONESIA

Project Update

PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia dibentuk pada 2 Oktober 2015, dengan kepemilikan 38% saham oleh Wijaya Karya, 25% milik PT Kereta Api Indonesia, 25% dikuasai PT Perkebunan Nusantara VIII. dan PT Jasa Marga Tbk (JSMR) menguasai 12%.

Aksi ini dilanjutkan pada 16 Oktober 2015, dengan pembentukan perusahaan patungan (*joint venture/JV*) yaitu KCIC, dengan kepemilikan 60% oleh Pilar Sinergi BUMN, dan China Railway International Co Ltd menguasai 40%.

"Pilar Sinergi BUMN akan menggunakan penyertaan modal untuk melakukan peningkatan kepemilikan saham pada KCIC secara proporsional bersama pemegang saham KCIC lainnya, sesuai tahapan pembangunan prasarana dan sarana kereta api cepat" jelas manajemen Wika dalam pengumuman resmi, Selasa (22/3) lalu.

TIGA TAHAPAN

Berdasarkan *feasibility study* yang disusun The Third Railway Survey and Design Intitute, terdapat tiga tahapan pendanaan pembangunan megaprojek ini. Pada 2016, dana investasi yang dibutuhkan mencapai Rp12,93 triliun dengan porsi internal KCIC sebesar Rp3,23 triliun, dan fasilitas pinjaman Rp9,70 triliun.

Pada 2017, investasi yang dibutuhkan sekitar Rp26,12 triliun dengan porsi internal KCIC Rp6,53 triliun dan fasilitas pinjaman Rp19,59 triliun.

Puncaknya pada 2018, investasi yang dibutuhkan mencapai Rp31,77 triliun, dengan porsi internal Rp7,94 triliun, dan pinjaman Rp23,82 triliun.

"Dengan memperhatikan total dana KCIC sebesar Rp17,70 triliun, dan porsi Pilar Sinergi sebesar 60% dari dana tersebut, maka penyerataan Wijaya Karya sebesar 38% dari bagian Pilar Sinergi pada KCIC," tulis manajemen.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dikarenakan transaksi peningkatan modal ini termasuk kategori transaksi material, Wijaya Karya wajib memperoleh persetujuan pemegang saham.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

11. PLN OPERASIKAN TIGA GARDU INDUK BARU DI JAWA TIMUR

JAKARTA - Perusahaan setrum PT PLN (Persero) menambah fasilitas listrik untuk wilayah industri di Jawa Timur. Yang terbaru, PLN merampungkan pembangunan tiga gardu induk untuk kebutuhan industri.

Ketiga gardu tersebut bernama Gardu Induk (GI) Sambikerep berkapasitas 2 x 60 *mega volt ampere* (MVA), GI Sidoarjo kapasitas 1 x 60 MVA, dan penambahan kapasitas GI Bulu Kandang dari kapasitas 30 MVA menjadi 60 MVA.

Amin Subekti, Direktur Bisnis Regional Jawa Bagian Timur dan Bali PT PLN menyebutkan, pembangunan tiga gardu induk dilakukan setelah pembangunan Saluran Udara Tegangan Tinggi (SUTT) Sambikerep.

"Tambahan 3 GI akan meningkatkan pelayanan kelistrikan dan menambah kapasitas pasokan listrik di Jawa Timur khususnya Surabaya, Sidoarjo dan sekitarnya," ujar Amin, Rabu (23/3) kemarin.

Adanya tiga GI dalam sistem kelistrikan Jawa Bali diharapkan bisa menjadi angin segar bagi pelaku bisnis dan untuk mengembangkan usahanya di Jawa Timur. Sebab, kehadiran ketiga gardu memberikan jaminan suplai energi kepada investor.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dengan penambahan gardu induk, daya PLN Jatim mencapai 8.600 megawatt (MW) dengan beban puncak 6000 MW. Artinya, Jatim punya cadangan pasokan listrik lebih 2.000 MW. Untuk tambahan listrik ke depan, saat ini sedang dibangun pembangkit PLTU Tanjung Awar-awar unit II 350 MW dengan target selesai Juni 2016 dan PLTGU Grati Peaker sebesar 450 MW dengan target selesai akhir 2017.

[KATEGORI : MEDICAL SERVICE \$ EQUIPMENT]

12. LKPP SEGERA UMUMKAN HASIL LELANG OBAT 2016

JAKARTA - Usai dibatalkan pada Februari lalu, Lembaga Kebijakan Barang dan Jasa (LKPP) kembali menggelar tender lelang obat untuk program Jaminan Kesehatan Nasional (JKN) di Maret ini.

Proses tender ulang diawali sejak awal bulan Maret ini, yakni diawali pengajuan penawaran alias *pitching* oleh para produsen obat. Hanya saja sampai saat ini, hasil *pitching* belum diumumkan.

Menurut Dorodjatun Sanusi, Ketua Umum Gabungan Pengusaha (GP) Farmasi, dari jadwal hasil *pitching* harusnya sudah diumumkan 17 Maret. Karena lambat, "Kasihlah produsen obat yang harus menghitung stok obat agar ketersediaan terjaga," kata Dorodjatun, Selasa (22/3) lalu.

Makanya, Dorodjatun minta LKPP mempersiapkan lelang obat tertib jadwal. Jika ada pengulangan lelang, pelaku industri harus mengatur ulang produksi. "Seharusnya lelang bisa dipersiapkan dari awal tahun," kata Dorodjatun.

Berdasarkan catatan, LKPP telah membatalkan lelang *e-catalog* obat 2016 di awal tahun. Selanjutnya, LKPP bikin jadwal lelang yang dimulai Maret 2016.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dalam proses lelang obat di LKPP, peserta lelang biasanya berasal dari perusahaan farmasi yang jumlahnya sekitar 40 perusahaan. Untuk lelang obat ini, nilai proyeknya sekitar Rp2 triliun untuk mendapatkan sekitar 350 jenis obat.

Harapan Dorodjatun agar proses lelang dipercepat memiliki alasan. Maklum industri farmasi bergantung dari pesanan obat untuk program BPJS Kesehatan.

Apalagi, porsi obat untuk BPJS mencapai 60% dari total omzet industri farmasi yang nilainya Rp36 triliun dari total omzet farmasi senilai Rp60 triliun.

DALAM PROSES

Harapan senada disampaikan Yasser Arafat, Sekretaris Perusahaan produsen obat PT Indofarma (Persero). Yasser bilang, tertundanya lelang obat seeara sepihak akan mengganggu kinerja penjualan obat selama satu tahun.

Karena tender ulang belum selesai, LKPP masih memberlakukan lelang *e-catalog* 2015 atau memperpanjang masa berlakunya katalog itu. Nah, Yasser bilang, Indofarma termasuk salah satu pemenang tender *e-catalog* tahun 2015 lalu.

Untuk itu, Indofarma masih memasok obat untuk Jaminan Kesehatan Nasional (JKN) sampai Februari. Maka itu, Yasser bilang, Indofarma bisa tumbuh 7% di Februari 2016 ketimbang tahun sebelumnya. "Kontrak yang dipakai saat ini adalah *e-catalog* lama. Untuk yang *e-catalog* 2016 belum diumumkan," kata Yasser.

Indofarma tahun ini menargetkan pasokan obat generik untuk program JKN senilai Rp300 miliar dari target penjualan obat secara keseluruhan Rp1,9 triliun. Yasser bilang masih optimistis target tersebut bisa tercapai.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menanggapi keluhan industri, Agus Prabowo, Ketua LKPP bilang, proses tender ulang saat ini masih dalam proses. "Sudah bergulir dan sedang masa evaluasi," kata Agus yang menepis dugaan memundurkan pengumuman hasil lelang obat untuk program JKN tersebut.

Agus menjanjikan, pengumuman hasil *pitching* akan dilakukan hari ini tanggal 24 Maret ini. "Nanti bisa di cek di website," kata Agus.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

13. ADA 1.200 MW PLTU DILELANG TAHUN INI

JAKARTA - Pemerintah bersiap menggelar tender Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) mulut tambang dengan kapasitas 1.200 megawatt (MW) tahun ini. PLTU mulut tambang ini untuk mengakomodasi melimpahnya pasokan batubara dengan kualitas kalori rendah di tanah air sebagai sumber energi.

Selama ini pemerintah sudah menggelar lelang untuk 2.900 MW. Dari jumlah ini sebagian sudah memasuki tahap prakualifikasi tender. Sementara sebesar 700 MW sudah ada pemenangnya dan telah menekan perjanjian jual beli tenaga listrik atau Power Purchase Agreement (PPA).

Hendra Sinadia, Deputi Direktur Eksekutif Asosiasi Pertambangan Batubara Indonesia (APBI) mengusulkan, agar lebih banyak investor yang minat menggarap setrum mulut tambang ini, pemerintah perlu memberikan kemudahan. Misalnya, "Aturan tentang *cost-based pricing* untuk jangka panjang," katanya, Rabu (23/3) kemarin.

Menurut data APBI dan PricewaterhouseCoopers Indonesia, jumlah cadangan batubara berkalori rendah di Indonesia porsinya mencapai 28,39% dari total cadangan batubara nasional yang diperkirakan 31,4 miliar ton. Sementara dalam catatan pemerintah jumlah cadangan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

batubara berkalori rendah yang bisa menjadi bahan bakar PLTU mulut tambang tersebut meneapai 9,5 miliar ton.

Bambang Gatot Ariyono, Direktur Jenderal Mineral dan Batubara Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) menyebut pemerintah berupaya membuat regulasi agar peruntukan batubara kalori rendah diprioritaskan untuk kebutuhan bahan bakar PLTU mulut tambang.

Selain itu pemerintah juga telah menetapkan skema harga PLTU mulut tambang ini, yakni biaya produksi, ditambah dengan margin 25% khusus untuk batubara yang dipasok ke PLTU mulut tambang. Kepastian pasokan batubara tersebut diharapkan bisa merangsang pertumbuhan PLTU mulut tambang.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. JOKOWI DORONG PERCEPATAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI

TARAKAN - Presiden Joko Widodo (Jokowi) meminta jajarannya untuk mempercepat pembangunan infrastruktur transportasi di Indonesia baik jalan raya maupun prasarana perhubungan. Hal itu dilakukan guna meningkatkan konektivitas antar wilayah serta menurunkan biaya logistik yang tinggi di Tanah Air.

Menurut Presiden, biaya logistik di Indonesia masih tinggi 2-2,5 kali lipat dibandingkan di Singapura yang menyebabkan mahalnya juga harga barang di Indonesia. Selain itu, pembangunan infrastruktur pun dapat mempersatukan provinsi baik di wilayah barat maupun timur Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Sebab itu, kita harus mempercepat pembangunan infrastruktur untuk mengejar ketertinggalan infrastruktur. Ini basic kalau tidak dipercepat kita akan ditinggal oleh kompetisi," ungkap Presiden saat memberikan sambutan dalam peresmian terminal baru Bandara Internasional Juwata di Tarakan, Kalimantan Utara, Rabu (23/3) kemarin.

Bahkan, untuk mempercepat pembangunan infrastruktur di Indonesia, Presiden sudah menginstruksikan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono dan Menteri Perhubungan (Menhub) Ignasius Jonan untuk menambah setiap *shift* di setiap proyek pembangunan infrastruktur khususnya yang dibangun oleh pemerintah maupun badan usaha milik negara (BUMN).

"Menteri PU dan Menteri Perhubungan saya perintahkan untuk kejar (pembangunan infrastruktur) jangan satu shift tetapi jadi tiga *shift*. Di Bandara Pontianak (Supadio) saya cek ada terminal baru yang mengerjakan Utama Karya. Saya tanya berapa jam kerja? Dua *shift*, kata mereka. Saya perintahkan jadi tiga *shift*" sambung Jokowi.

HUB INTERNASIONAL

Jokowi menambahkan, percepatan pembangunan itu demi kepentingan jangka menengah dan panjang, yakni salah satu proyek strategis itu adalah Bandara Internasional Juwata. Jokowi menyatakan bandara tersebut bakal menjadi prasarana yang mengkoneksikan provinsi-provinsi di sebelah utara Pulau Kalimantan. Bahkan, bandara ini pun siap menjadi hub internasional yang menghubungkan Indonesia, Malaysia, Filipina, dan Brunei.

"Bandara ini akan menjadi bandara sebelah utara (Indonesia) yang menghubungkan Filipina, Brunei, dan Malaysia karena memungkinkan panjang *runway* ditambah menjadi 2.500 meter (m) tahun ini," ujar dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Saat mendampingi Presiden, Menhub Jonan mengatakan, saat ini panjang *runway* di bandara tersebut adalah 2.250 mx45 m. Pihaknya menargetkan perpanjangan *runway* dilaksanakan tahun ini dan tuntasnya pun pada 2016. Kemenhub menyiapkan Rp130 miliar yang rencananya diajukan dalam APBN Perubahan. "Tahun ini dibangun, tahun ini juga selesai," terang dia.

Jonan menambahkan, posisi Juwata strategis karena untuk menyambungkan Jakarta ke kota-kota yang terletak di Malaysia (dekat Kalimantan), Filipina, Brunei, bahkan Hong Kong banyak melewati utara Kalimantan. "Bahkan dari Hong Kong. Kalau dari Hong Kong masuk Jakarta pasti lewat Kalimantan sehingga kami harapkan ada kesempatan bandara ini menjadi bandara transit internasional," imbuh Jonan.

Mantan Direktur Utama PT KAI itu menambahkan, saat ini di Indonesia bisa dikatakan adanya bandara transit untuk penerbangan internasional. "Dulu ada di Biak tapi karena perkembangan teknologi *aircraft* atau pesawat terbang akhirnya bandara itu tidak dipakai lagi. Kami hampir tidak punya bandara transit internasional sama sekali," lanjut Jonan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

15. PEMBANGUNAN RUAS TOL TRANS JAWA DIKEBUT

JAKARTA - Pemerintah mempercepat penyelesaian pembangunan proyek jalan tol Trans Jawa. Tahun ini, pemerintah menargetkan pembangunan fisik jalan tol Trans Jawa selesai sebanyak 136 kilometer (km). Target ini merupakan kombinasi pekerjaan pemerintah dan swasta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 24

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sebagai perbandingan, pada tahun 2015 pembangunan konstruksi jalan tol Trans Jawa mencapai 132 km. Tapi, dari jumlah itu, penyelesaian konstruksi fisiknya masih kurang dari 50% dari target.

Selama kuartal I-2016, panjang ruas tol Trans Jawa yang sudah rampung konstruksinya sekitar 18,47 km. Yakni ruas Surabaya - Mojokerto yang baru-baru ini diresmikan pengoperasiannya Sementara itu, pada kuartal II-2016, pemerintah menargetkan ruas tol yang akan rampung pengerjaan fisiknya sekitar 20 km, yakni ruas Pejagan - Brebes Timur.

Kepala Badan Pengelola Jalan Tol (BPJT) Herry Trisaputra Zuna Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PU-Pera) mengatakan, masalah pembebasan tanah masih menjadi kendala utama dalam proyek tol Trans Jawa. "Kalau tanah sudah beres, sudah jadi (pembangunannya)," kata Herry, baru-baru ini. Sulitnya pembebasan lahan proyek jalan tol ini pula yang kerap membuat pembangunan proyek jalan tol molor dari target.

TARGET di 2018

Dari seluruh ruas jalan tol Trans Jawa, kata Herry, ruas yang masih sulit terealisasi pembangunannya adalah ruas Pemalang-Batang dan Batang-Semarang. Karenanya, pemerintah merencanakan dua ruas tol itu akan dibangun pada tahun 2018.

Kini pembebasan lahan ruas jalan tol Pemalang - Batang baru sekitar 9,43% dari total panjang jalan yang direncanakan 39 km. Sedangkan untuk ruas Batang - Semarang pembebasan lahannya baru 20% dari total panjang jalan 75 km. Tapi, Herry optimistis dua tahun lagi seluruh ruas jalan Trans Jawa bisa tersambung.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sekretaris Jenderal Kementerian PU-Pera Taufik Widjoyono menambahkan, kementeriannya meyakini seluruh ruas jalan tol Trans Jawa akan tersambung pada 2018. Pasalnya, kini pemerintah terus berupaya membebaskan lahan untuk proyek ini.

Bahkan, guna menghadapi musim mudik lebaran tahun ini, setidaknya ada dua ruas jalan tol yang merupakan bagian dari Trans Jawa yang sudah bisa digunakan untuk mengurai kepadatan arus mudik. Yakni ruas tol Bawen-Salatiga dan Solo-Sragen.

Catatan saja, jalan Tol Trans Jawa terdiri dari sembilan ruas dengan panjang lebih dari 600 km. Kesembilan ruas itu adalah Cikampek-Palimanan, Pejagan-Pemalang, Pemalang-Batang, Batang-Semarang, Semarang-Solo, Ngawi-Kertosono, Mojokerto-Jombang-Kertosono dan Mojokerto-Surabaya.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

16. KINERJA INDUSTRI GALANGAN KAPAL PT BRITOIL SHIPYARD

JAKARTA - PT Britoil Shipyard, Batam yang tengah meluncurkan kapal Ulstein PX121 pada 7 Januari 2015 lalu di Batam.

Galangan ini tengah membangun dua unit kapal jenis *Platform Support Vessel* (PSV) untuk kepentingan Britoil Offshore Services Pte Ltd Singapura.

Dengan masuknya kapal Ulstein PX121 ke dalam jajaran armada Britoil Offshore Services Pte Ltd menandakan perusahaan ini mulai masuk ke bisnis PSV.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PELUANG BISNIS]

17. PEMERINTAH LELANG ULANG PROYEK PEMBANGUNAN KAPAL

JAKARTA - Pemerintah melalui Ditjen Perhubungan Laut tengah menjadwalkan kembali lelang ulang dalam sejumlah pembangunan kapal Patroli. Lelang tersebut antara lain;

1. Pelelangan Ulang Tidak Mengikat Pekerjaan Pembangunan 2 (dua) Unit Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket A), dengan nomor lelang 32027114, dan besaran nilai proyek tersebut senilai Rp275.902.200.000,00,-
2. Pelelangan Ulang Tidak Mengikat Pekerjaan Pembangunan 2 (dua) Unit Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket B), dengan nomor lelang 32028114, dan besaran nilai proyek tersebut senilai Rp275.902.200.000,00,-
3. Pelelangan Ulang Tidak Mengikat Pekerjaan Pembangunan 2 (dua) Unit Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket C), dengan nomor lelang 32029114, dan besaran nilai proyek tersebut senilai Rp275.737.100.000,00,-
4. Pelelangan Ulang Tidak Mengikat Pekerjaan Pembangunan 2 (dua) Unit Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket D), dengan nomor lelang 32030114, dan besaran nilai proyek tersebut senilai Rp275.737.100.000,00,-
5. Pelelangan Ulang Tidak Mengikat Pekerjaan Pembangunan 2 (dua) Unit Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket E), dengan nomor lelang 32031114, dan besaran nilai proyek tersebut senilai Rp273.737.500.000,00,-
6. Pelelangan Ulang Tidak Mengikat Pekerjaan Pembangunan 2 (dua) Unit Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket F), dengan nomor lelang 32032114, dan besaran nilai proyek tersebut senilai Rp 273.737.500.000,00,-

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

7. Pelelangan Ulang Tidak Mengikat Pekerjaan Pembangunan 2 (dua) Unit Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket G), dengan nomor lelang 32033114, dan besaran nilai proyek tersebut senilai Rp277.725.900.000,00,-
8. Pelelangan Ulang Tidak Mengikat Pekerjaan Pembangunan 2 (dua) Unit Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket H), dengan nomor lelang 32034114, dan besaran nilai proyek tersebut senilai Rp277.725.900.000,00,-
9. Pelelangan Ulang Tidak Mengikat Pekerjaan Pembangunan 1 (satu) Unit Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket A), dengan nomor lelang 32035114, dan besaran nilai proyek tersebut senilai Rp137.951.100.000,00,-
10. Pelelangan Ulang Tidak Mengikat Pekerjaan Pembangunan 1 (satu) Unit Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket B), dengan nomor lelang 32036114, dan besaran nilai proyek tersebut senilai Rp137.868.500.000,00,-
11. Pelelangan Ulang Tidak Mengikat Pekerjaan Pembangunan 1 (satu) Unit Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket C), dengan nomor lelang 32037114, dan besaran nilai proyek tersebut senilai Rp137.868.700.000,00,-
12. Pelelangan Ulang Tidak Mengikat Pekerjaan Pembangunan 1 (satu) Unit Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket D), dengan nomor lelang 32038114, dan besaran nilai proyek tersebut senilai Rp138.862.900.000,00,-
13. Pelelangan Ulang Tidak Mengikat Pekerjaan Pembangunan 1 (satu) Unit Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket E), dengan nomor lelang 32039114, dan besaran nilai proyek tersebut senilai Rp138.945.200.000,00,-
14. Pelelangan Ulang Tidak Mengikat Pekerjaan Pembangunan 1 (satu) Unit Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket G), dengan nomor lelang 32042114, dan besaran nilai proyek tersebut senilai Rp138.945.200.000,00,-

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

15. Pelelangan Ulang Tidak Mengikat Pekerjaan Pembangunan 1 (satu)
Unit Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket H), dengan nomor lelang 32043114, dan besaran nilai proyek tersebut senilai Rp138.945.200.000,00,-
16. Pelelangan Ulang Tidak Mengikat Pekerjaan Pembangunan 1 (satu)
Unit Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket I), dengan nomor lelang 32044114, dan besaran nilai proyek tersebut senilai Rp138.945.200.000,00,-
17. Pelelangan Ulang Tidak Mengikat Pekerjaan Pembangunan 1 (satu)
Unit Kapal Patroli Kelas I Type MDPS, dengan nomor lelang 32062114, dan besaran nilai proyek tersebut senilai Rp142.610.300.000,00,-
18. Pelelangan Ulang Tidak Mengikat Pekerjaan Pembangunan 2 (Dua)
Unit Kapal Patroli Kelas I Type MDPS (Paket B), dengan nomor lelang 32063114, dan besaran nilai proyek tersebut senilai Rp284.441.600.000,00,-
19. Pelelangan Ulang Tidak Mengikat Pekerjaan Pembangunan 2 (Dua)
Unit Kapal Patroli Kelas I Type MDPS (Paket A), dengan nomor lelang 32064114, dan besaran nilai proyek tersebut senilai Rp283.592.000.000,00,-
20. Pelelangan Ulang Tidak Mengikat Pekerjaan Pembangunan 1 (satu)
Unit Kapal Patroli Kelas I Type FPV (Paket F), dengan nomor lelang 32073114, dan besaran nilai proyek tersebut senilai Rp138.945.200.000,00,-

Untuk informasi lebih lanjut mengenai proses pelelangan tersebut maupun lelang lainnya dapat email ke Sdri. Lina di member@tender-indonesia.com.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

18. STATISTIC PROVINCE PER DAY MARET 2016

Kamis, 24 Maret 2016 ada 848 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Maluku terdapat beberapa tender seperti :

Consultant : 6

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Total Tender : 7

[KATEGORI : INFO TENDER]

19. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 24 MARET 2016 SEBANYAK 848 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 848 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Asset 2 Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh Chevron Pacific Indonesia Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Procurement of 4 (four) Units Mobile Crane; 2 (two) Units for Dumai Port and 2 (two) Units for Belawan Port - Pemilik proyek : PT Pelabuhan Indonesia I (Persero).
2. Pengadaan Oil Cooler MAK dan Caterpillar PLTD Wua-Wua - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Area Kendari.
3. Pekerjaan Pengadaan Jasa Perbaikan Exhaust Plenum PLTG Unit 2 Balai Pungut - Pemilik Proyek : PLN (Persero) Pembangkitan Sumatera Bagian Utara.

Info News Tender Indonesia Tanggal 24 Maret 2016